



DNC-2014-11-17 10:40

Gerencia: Técnica y Despacho Nacional de Cargas

Fecha: 17/11/2014

Autores: Ing. María Cristina Alvarez

Programa Anual de Mantenimiento (PAM) Octubre 2014 – Marzo 2015

1. Resumen Ejecutivo

En el presente informe se analiza la propuesta de PAM para el período Octubre 2014 – Marzo 2015, sugerida por UTE.

Se muestran los resultados obtenidos con la Sala SimSEE del PAM realizada por UTE. La Sala SimSEE fue modificada para actualizarla a los valores de cotas y aportes de noviembre 2014.

En los resultados de la Figura 1, se observa que existe un riesgo de Falla desde marzo hasta agosto de 2015.

Por lo que se deberá tener especial precaución, tres meses antes de empezar el mantenimiento de la 6ta, de analizar los pronósticos de lluvias.

Si para esos meses, se espera un clima seco, se sugiere suspender el mantenimiento de la 6ta. Unidad de Central Batlle.

2. Resultados obtenidos

2.1. Propuesta del PAM realizada por UTE

En la figura 1 se observan los resultados de la corrida del PAM propuesto por UTE, actualizado a noviembre 2014.

Se muestra:

- En el eje vertical principal:
 - la potencia firme del SIN en el periodo considerado, como áreas apiladas. El generador graficado abajo es la 5ta Unidad de Central Batlle y el de arriba es Zenda (Zendaleather S.A.).
 - Graficado como línea de color negro se puede observar el Costo Marginal Promedio (cmg_Prom).
 - Graficado como línea violeta se puede ver la curva de demanda en el poste 1 (PDP1) y con una línea naranja, la curva de demanda en el poste 2 (PDP2). El poste 1 es de 5 horas y el poste 2 es de 30 horas, siendo la corrida con paso de tiempo semanal (168 horas).
 - Las líneas roja y clara de abajo del gráfico, representan el valor en riesgo de la Falla en el poste 1 y en el poste 2 de las peores crónicas condicionadas al 5 % (PFP1_05 y PFP2_05). En rojo se representa el PFP2_05 y en claro el PFP1_05.
- En el eje vertical secundario se representa la altura del lago de Bonete:
 - En celeste se muestra la altura promedio de Bonete
 - En verde oscuro se puede observar el valor en riesgo de la altura de Bonete condicionado al 5 % de las crónicas de más sequía.

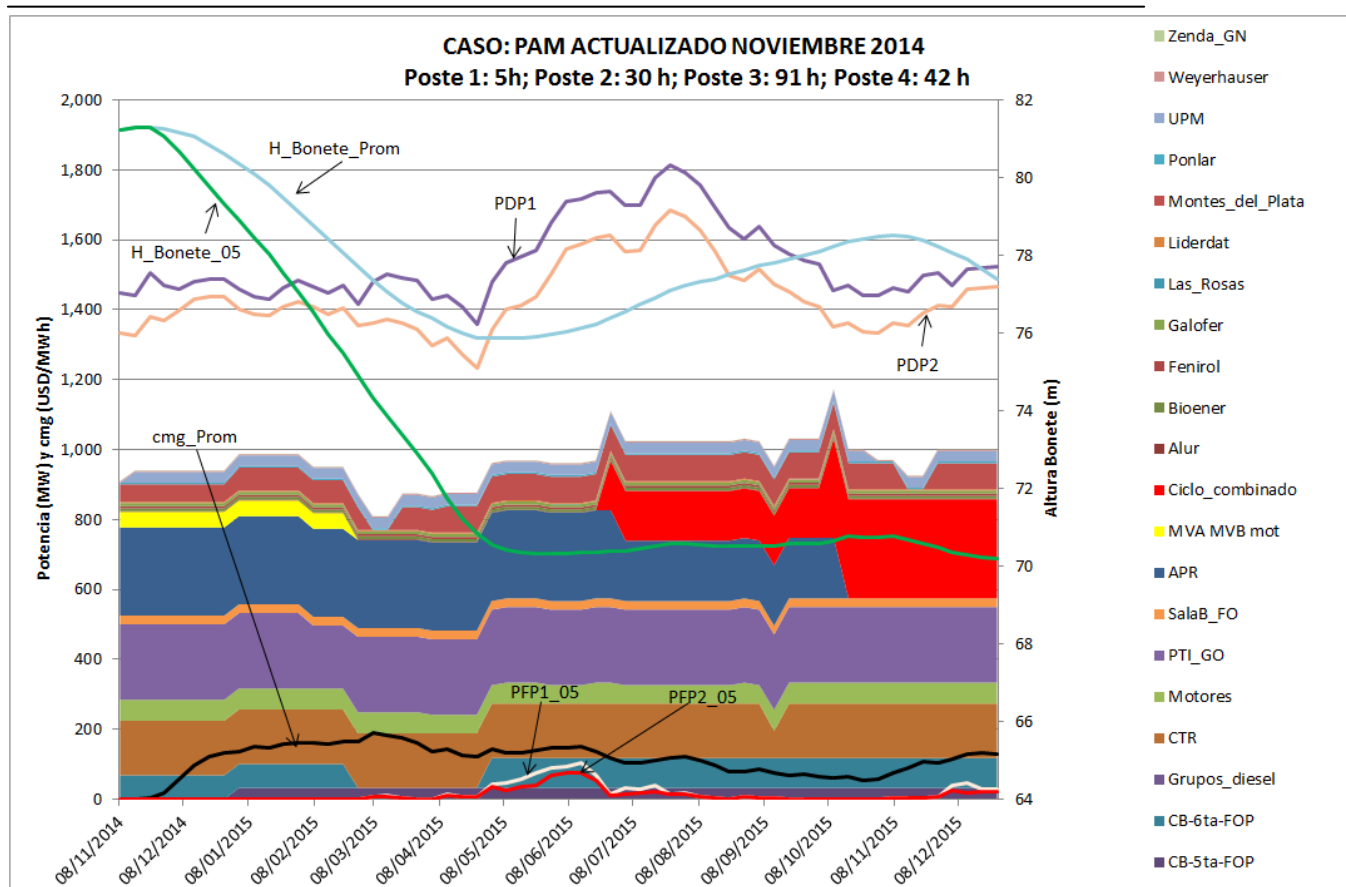


Figura 1

En los resultados de la Figura 1, se observa que existe un riesgo de Falla desde marzo hasta agosto de 2015.

Por lo que se deberá tener especial precaución, tres meses antes de empezar el mantenimiento de la 6ta, de analizar los pronósticos de lluvias.

Si para esos meses, se espera un clima seco, se sugiere suspender el mantenimiento de la 6ta. Unidad de Central Batlle.

3. ANEXOS

3.1. Resultados con Costo Marginal condicionado al 5 % de las peores crónicas

En la Figura 2 se observan los mismos resultados que los de la Figura 1. Se agrega el cmg_05 que es el Costo Marginal condicionado al 5 % de las crónicas de más sequía.

En detalle, se muestra:

- En el eje vertical principal:
 - la potencia firme del SIN en el periodo considerado, como áreas apiladas. El generador graficado abajo es la 5ta Unidad de Central Batlle y el de arriba es Zenda (Zendaleather S.A.).
 - Graficado como línea de color negro se puede observar el Costo Marginal Promedio (cmg_Prom). Por encima del cmg_Prom, en una línea azul oscuro, se puede observar el cmg_05.
 - Graficado como línea violeta se puede ver la curva de demanda en el poste 1 (PDP1) y con una línea naranja, la curva de demanda en el poste 2 (PDP2). El poste 1 es de 5 horas y el poste 2 es de 30 horas, siendo la corrida con paso de tiempo semanal (168 horas).
 - Las líneas roja y clara de abajo del gráfico, representan el valor en riesgo de la Falla en el poste 1 y en el poste 2 de las peores crónicas condicionadas al 5 % (PFP1_05 y PFP2_05). En rojo se representa el PFP2_05 y en claro el PFP1_05.
- En el eje vertical secundario se representa la altura del lago de Bonete:
 - En celeste se muestra la altura promedio de Bonete
 - En verde oscuro se puede observar el valor en riesgo de la altura de Bonete condicionado al 5 % de las crónicas de más sequía

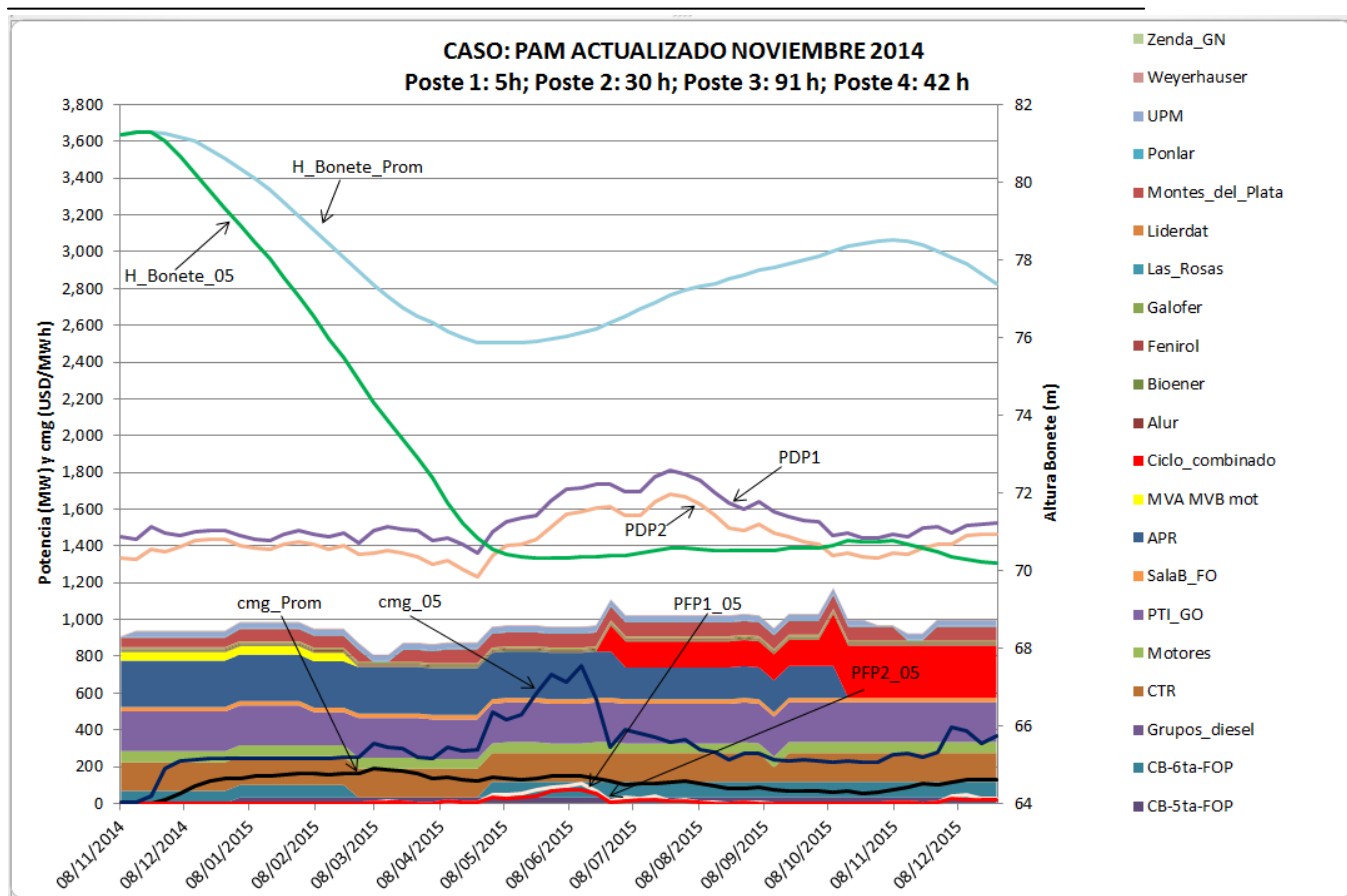


Figura 2

3.2. Informe PAM realizado por UTE

Se adjunta el Informe del PAM Octubre 2014 – Marzo 2015 realizado por UTE, en el marco del contrato de arrendamiento de servicios del Despacho Nacional de Cargas. Del referido informe la información relevante es la referente a los mantenimientos programados.

La información de costos incluida en el mismo debe considerarse solo como una referencia.



4. Trámite, Aprobación y Revisiones

Revisión	Descripción	Fecha	Realización	Aprobación
00	Primera Edición	17-11-2014	Ing. Ma. Cristina Alvarez	Ing. Ruben Chaer



ÍNDICE

1. Resumen Ejecutivo	1
2. Resultados obtenidos	2
2.1. Propuesta del PAM realizada por UTE	2
3. ANEXOS	4
3.1. Resultados con Costo Marginal condicionado al 5 % de las peores crónicas	4
3.2. Informe PAM realizado por UTE	5
4. Trámite, Aprobación y Revisiones	6
ÍNDICE	7